



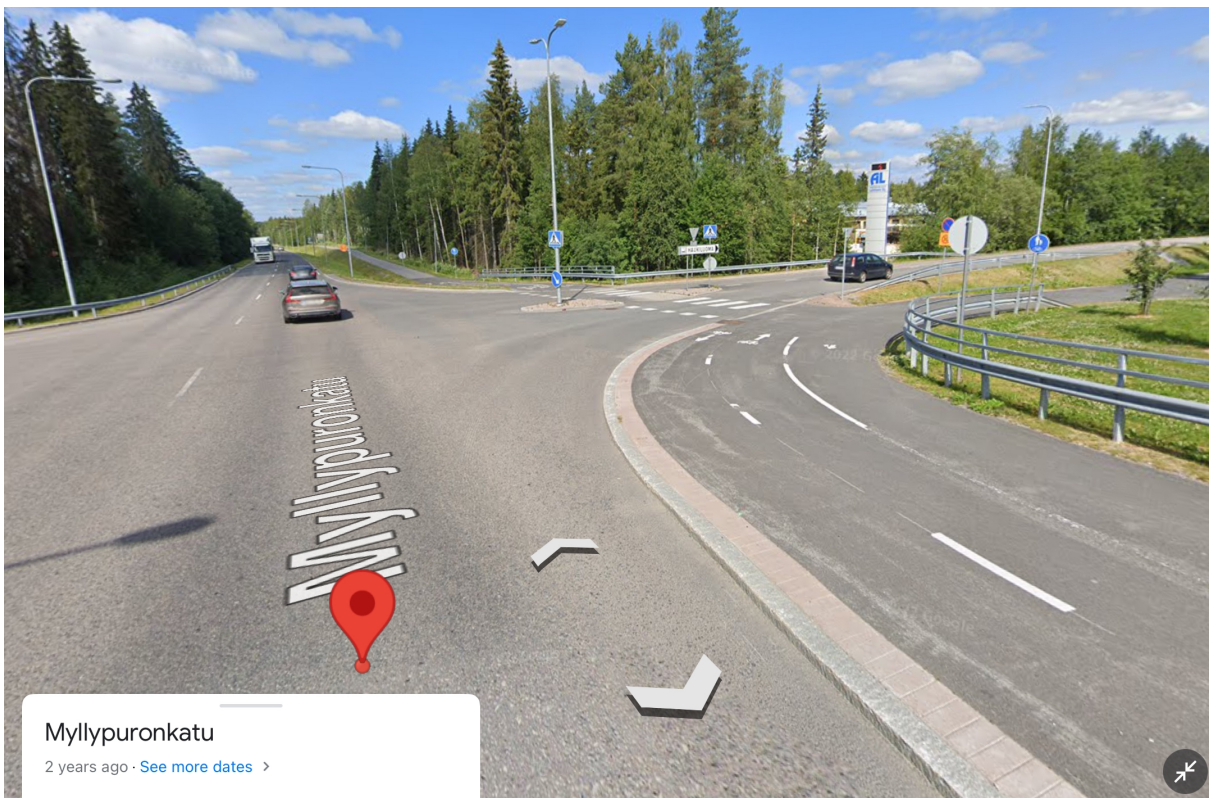
Ikurintien, välillä Myllypuronkatu – Ylöjärven kaupungin raja,
katusuunnitelmaehdotus Ikurin ja Haukiluoman kaupunginosissa nro
1/22348, TRE:4897/10.03.02/2023.

Tampereen polkupyöräilijät ry muistuttaa seuraavaa.

Väylä on verkkohierarkiassa korkeinta tasoa, seudullinen pääreitti ja mitoitusohjeet lähtevät vähintään 3,0m pyörätiestä pääreiteille. Näin ollen nyt esitetty 2,5m pyörätie on suunnitteluohjeen vastainen.

Mikäli seudullinen pääreittistatus perustuu vain yhteyden luomiseen naapurikuntaan ja käyttäjämäärien kannalta oletetaan suunnitteluohjeesta poikkeavan mitoituksen olevan riittävä, tulee nämä ennustetut käyttäjämäärät esittää katusuunnitelman perusteluissa.

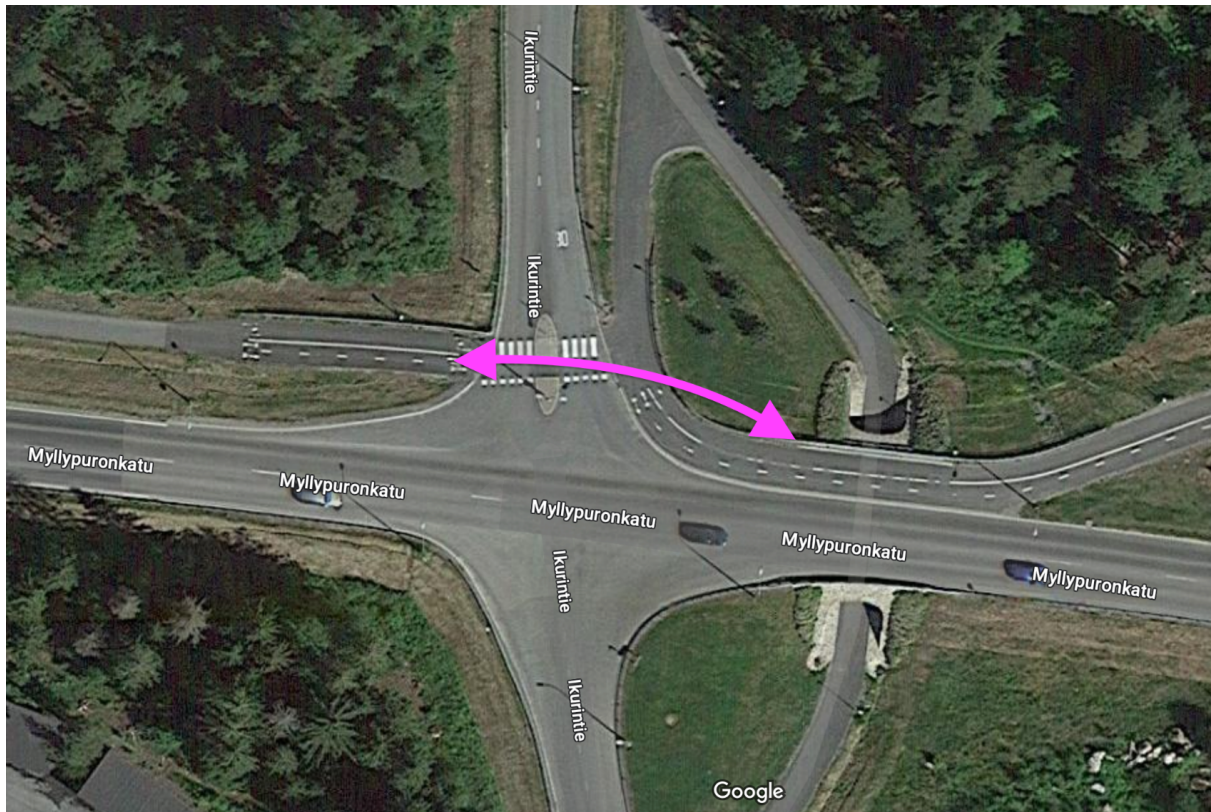
Tässä yhteydessä on ehdottomasti korjattava Myllypuronkadun ja Ikurintien risteys vastaamaan nykypäivän käytäntöjä. Myllypuronkadun suuntaista linjausta on oikaistava, luotava edes pieni odotustila ja poistettava reunakivi. Tämä on suunnittelualueen ulkopuolella, mutta luonteva ja taloudellisesti tehokas kohta korjata vanhat virheet on nyt. Nykyinen risteys muuttuu jopa vaaralliseksi: jo nyt autoilijan on vaikea hahmottaa, ylittääkö vai kääntyykö pyöräilijä - Ikurintien väylän parantuessa oletus kääntymisestä väistämättä korostuu.



Myllypuronkatu

2 years ago · [See more dates](#) >

kuva 1: nykytilanne. Myllypuronkatua suoraan jatkavan ajolinjan ei ole luonteva ja luo helposti virheellisen käsityksen kääntymisestä



kuva 2: alueella on hyvin tilaa paremmalle linjauksella

Lopuksi: vaikka jokainen pyöräinfran parannus on tärkeä, niin uskomme, että nykytilanteessa löytyy helposti kohteita, joissa vastaava määrä rahaa lisäisi pyöräliikennettä tätä kohdetta enemmän.

Tampereella 6.11.2023

Tampereen polkupyöräilijät ry
Heikki Kerppilä, puheenjohtaja

[REDACTED]

Lisätiedot

Tuomo Pollari, liikenneryhmän puheenjohtaja

[REDACTED]

[REDACTED]